

Montageanleitung alpha Racing Steuerkettenspanner Kit, mech. **Mounting instructions alpha Racing timing chain adjuster kit**

Der Einbau des Kettenspanners sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen, da eine fehlerhafte Montage zu Schäden am Motor führen könnte.

This job should be done by an authorized service center, otherwise damages of the engine could result.

1. Drehen Sie die Kurbelwelle des Motors auf OT (Zylinder 1 und 4).
Turn the crankshaft to top dead center (cylinder 1 and 4).
2. Demontieren Sie die den originalen Steuerkettenspanner komplett, Bestandteile siehe Bild 1.
Remove complete original timing chain adjuster, components see picture 1.



Bild/pic 1

3. Voreinstellen Sie den Steuerkettenspanner gemäß Bild 2. Der Kopf des Druckbolzens sollte ca. 5mm vorstehen.
Preadjust the timing chain tensioner as shown in picture 2. The head of the thrust pin should protrude about 5mm.



Bild/pic 2

4. Setzen Sie das Gehäuse (SW24) des Steuerkettenspanners in den Zylinderkopf ein und ziehen es mit 30 Nm an.
Mount the timing chain adjuster housing (ws24) to the cylinder head and tighten it with 30Nm.

5. Drehen Sie die Alumutter (SW14) etwa 3 Umdrehungen zurück, siehe Bild 3. Schrauben Sie den Druckbolzen ein und ziehen diesen mit 0,6 Nm an. Bringen Sie etwas Loctite 242 Mittelfest auf und kontern die Alumutter mit 20 Nm.
Turn back the aluminum nut (ws14) by about 3 turns like on picture 3, screw in the thrust pin and tighten with 0,6 Nm. Apply some Loctite 242 Medium Strength and counter-tighten the aluminum nut with 20Nm.



Bild/pic 3