

Montageanleitung Racing-Bremshebel lang/kurz

Warnhinweis: Die Bremse ist ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Motorrads! Führen Sie alle Arbeiten gewissenhaft und mit Sorgfalt aus! Im Zweifel lassen Sie die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen!

- Die Kontermutter (SW 10) an der Unterseite der Bremsarmatur lösen und entfernen (mit Schlitzschraubendreher oben gegenhalten) (Bild 1)
- Bremshebelbolzen herauserschrauben und Bremshebel abnehmen
- Betätigungsbolzen des Hauptbremszylinders und die Gummitülle mit Zange herausziehen (Bild 2)
- Gummitülle vom Bolzen entfernen
- Die Gummitülle auf den mitgelieferten verkürzten Bolzen aufstecken. Gummi muss in Nut einrasten
- Etwas Fett auf beide Enden des Bolzens auftragen und mit dem Kugelkopf in Richtung Hauptbremszylinder aufstecken (Bild 3)
- Bremshebelbolzen reinigen und neues Fett auf die glatte Fläche auftragen
- Bremshebel montieren und darauf achten, dass der Betätigungsbolzen bis zum Anschlag in die Bohrung am Hebel eingeführt wird (Bild 4)
- Bremshebelbolzen ganz einschrauben und mit der Mutter von unten kontern
- Bremse einige Male betätigen und prüfen, ob Druck und Spiel des Hebels in Ordnung sind

Mounting Instructions Racing-Brake Lever long/short

Attention: The brake is an essential part of your bike! Accomplish the work with care! If you are in any doubt, let the mounting be done in a specialized workshop!

- Loosen and remove the counter nut (wrench size 10 mm) on the lower side of the master brake cylinder (hold the brake lever bolt with a slotted screw driver) (Picture 1)
- Turn out the brake lever bolt and take off the brake lever
- Pull out the push rod of the master brake cylinder including the rubber grommet with pliers (Picture 2)
- Remove the grommet from the rod
- Mount the grommet on the provided shorter rod. The rubber has to fit in the slot
- Put some grease on both ends of the rod and mount with the balled end towards the master brake cylinder (Picture 3)
- Clean the brake lever bolt and put some grease on the even area
- Mount the brake lever and be aware that the push rod slips completely into the bore of the lever (Picture 4)
- Screw in the bolt completely and secure with the counter nut
- Pull the brake lever a few times in order to check the if the brake pressure and lever play are alright



Bild / Picture 1



Bild / Picture 2



Bild / Picture 3

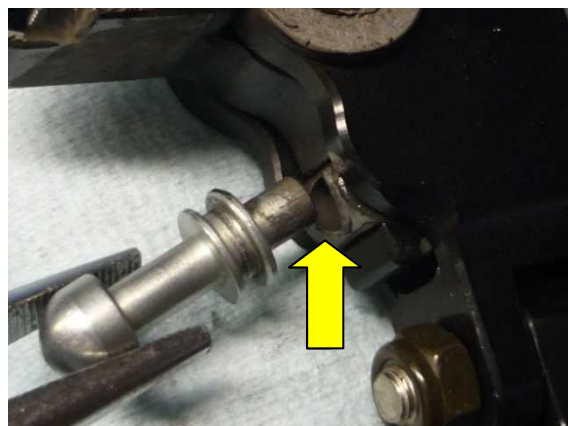


Bild / Picture 4