

# BMW S 1000 RR

## Einbauanleitung für Felgen AR5YV/H

**Achtung: Der Einbau darf nur durch eine Fachwerkstätte erfolgen!**

### Hinterrad:

1. Fahrzeug mit geeigneten Montageständern vorne und hinten aufbocken und gegen kippen sichern.  
z
2. Hinterachsmutter lösen und Hinterachse herausziehen.  
Hinterrad ausbauen
3. Die Bremsscheibe und, falls vorhanden, den ABS/DTC-Sensorring vom Hinterrad demontieren.

Foto 1



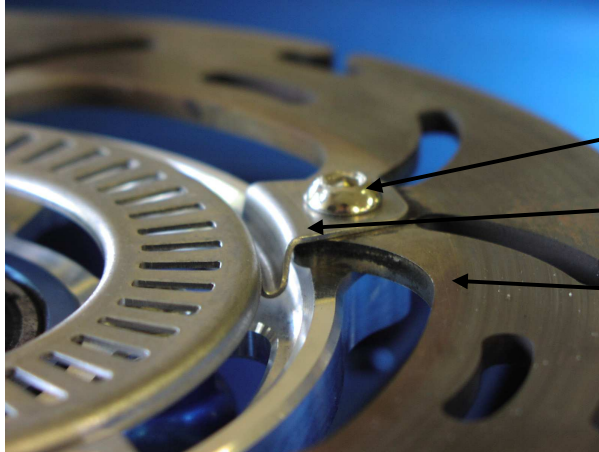
Schraube M6x18

Sensorring

Bremsscheibe

4. Die mitgelieferte Bremsscheibe und den originalen Sensorring mit den mitgelieferten Schrauben (M6x18) auf der mitgelieferten Hinterradfelge, wie auf Foto 1 zu sehen, befestigen.  
**HINWEIS:** Montagereihenfolge beachten, Siehe Foto 2. Mittelfeste Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) verwenden! Anzugsdrehmoment für die Schrauben: **8 Nm**

Foto 2



Montagereihenfolge beachten!

Schraube M6x18

Sensorring

Bremsscheibe

Foto 3



M10x30

Beilagscheibe

Mutter M10

5. Das mitgelieferte Kettenrad mit den mitgelieferten Spezialschrauben M10x30, Beilagscheiben und selbstsichernden Muttern M10 am Kettenradträger befestigen. Siehe Foto 3 Anzugsdrehmoment **35 Nm**

6. Reifen auf die Hinterradfelge montieren (Lafrichtung beachten) und anschließend Hinterrad wuchten.
7. Hinterrad am Fahrzeug montieren. Kettenflucht und -spannung gemäß Herstellervorgabe prüfen und einstellen. Die Achsmutter mit **100 Nm** festziehen.
8. Bei Fahrzeugen mit ABS/DTC:  
Abstand Sensorring – Sensor überprüfen (Soll: 0,8-1,7 mm) und ggf. gemäß Herstellerangaben justieren.

### Vorderrad:

9. Beide vorderen Bremssättel demontieren. Achsklemmschrauben lösen.
10. Vorderradachse lösen, Achse herausziehen und das Vorderrad demontieren.
11. Für die folgende Montage der Bremsscheiben und des Sensorrings bitte die richtige Laufrichtung (siehe Pfeile) des Vorderrades beachten. Siehe Foto 4

Foto 4



Foto 5



12. Die mitgelieferten Bremsscheiben und ggf. den Sensorring mit den mitgelieferten Schrauben (M8x20) montieren. Mittelfeste Schraubensicherung verwenden. Siehe Foto 5  
**HINWEIS:** Den Sensorring in Laufrichtung links montieren.  
Anzugsdrehmoment **19 Nm**

M8x20

Sensorring

Bremsscheibe



Artikelnummer 3631A001B00-01

---

13. Reifen auf die Vorderradfelge montieren (Laufrichtung beachten) und anschließend das Rad wuchten.
14. Den ABS/DTC Sensor vom Halter abschrauben. Siehe Foto 6. Kabel einfädeln und den mitgelieferten Sensorhalter mit den original Schrauben (Sicherungsmittel verwenden) am Gabelfuß befestigen. Siehe Foto 7. **ACHTUNG:** Sensor noch nicht montieren!

Foto 6



Schrauben lösen

Foto 7





15. Das Vorderrad und die Bremssättel montieren. Herstelleranleitung beachten.  
**WICHTIG:** Bei der Montage des Vorderrades ist unbedingt darauf zu achten, dass die Bremsscheiben mittig im Bremssattel laufen. Stellen Sie auch sicher, dass die Bremsbeläge die erforderliche Stärke aufweisen. Siehe hierzu die Herstellervorgaben.  
**HINWEIS:** Anzugsdrehmoment Achse **50 Nm**; Achsklemmschraube **19 Nm**; Bremssattelschrauben **38 Nm**
16. Vorderradsensor mit der original Schraube montieren.  
**ACHTUNG:** Der Abstand Sensor – Sensorring muss 0,8-1,7mm betragen! Bei Bedarf muss der Sensorabstand durch unterlegen einer bzw. mehrerer der mitgelieferten Passscheibe(n) auf das erforderliche Maß gebracht werden.

#### Tabelle Anzugsdrehmomente

Schraube(n)	Größe	Anzugsmoment in Nm
Bremsscheibe hinten	M6x18	8
Kettenradbefestigung	M10x30	35
Hinterachsmutter	--	100
Bremsscheiben vorne	M8x20	19
Vorderachse	--	50
Achsklemmschraube	M8x35	19
Bremssattelschraube	M10x65	38